

COMUNE DI MERETO DI TOMBA
21 AGO. 2018
Prot. n. 5037 Cat. X/F

XH + SINDACO

Al Sindaco
del Comune di Mereto di Tomba
via Divisione Julia, 8
33036 MERETO DI TOMBA (UD)

Oggetto : Opposizione alla variante urbanistica n. 17 e alla realizzazione delle opere per la ciclabile dal cimitero verso l'abitato di Pantianicco .

Il sottoscritto CISILINO Ennio nato a Mereto di Tomba il 04.07.1949, residente a Mereto di Tomba frazione Pantianicco in via Piave, 38,

in relazione al progetto per i "lavori di realizzazione di un collegamento ciclabile dal cimitero verso l'abitato di Pantianicco", che interessano direttamente lo scrivente in qualità di proprietario delle unità immobiliari poste in via Piave, 38 a Pantianicco e catastalmente distinte al foglio 19 con i mappali 765 e 1144,

vista la conformazione dell'area e dei propri immobili, rilevando la pericolosità che comporterebbe la realizzazione dell'opera progettata, esprime la propria opposizione alla realizzazione della stessa, per le motivazioni seguenti:

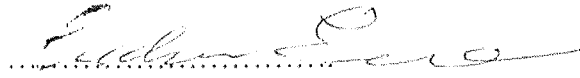
- l'inserimento in uscita degli automezzi dalla proprietà alla pubblica via, avverrebbe direttamente ed immediatamente sulla sede della pista ciclabile, senza alcuno spazio di sicurezza tra il cancello/recinto e la ciclabile, in un tratto dove la larghezza della stessa è ridotto a 2,05 m.; considerata la scarsa visibilità dei veicoli in uscita, verso entrambe i sensi di marcia della ciclabile, l'inserimento degli autoveicoli sulla ciclabile avverrà alla cieca, senza alcuna possibilità di individuare gli utenti (pedoni e in particolare biciclette) in transito, determinando quindi un grosso rischio per la sicurezza di chi si immette e soprattutto di chi usa la ciclabile;
- la realizzazione degli archetti parapetonali con traversa, nel tratto di ciclabile prospiciente la recinzione dell'abitazione dello scrivente, e la mancanza di altri spazi di sosta al bordo della carreggiata, dal ponte fino al cimitero, di fatto determinerebbero l'impossibilità per ospiti o per mezzi di visita occasionali (corrieri, postini, ambulanze, mezzi tecnici, ecc...) di parcheggiare all'esterno della proprietà in sicurezza;
- l'inserimento degli archetti pedonali sopraindicati, insieme alla curvatura del dosso del ponte, creerebbe alle autovetture che si immettono dalla proprietà sulla viabilità pubblica un angolo cieco nei confronti dei mezzi che provengono dal ponte sullo stesso lato di marcia, tale da costituire un pericolo certo per entrambe, durante la manovra di inserimento sulla carreggiata stradale;
- considerato la presenza del portone a filo della recinzione, e l'esiguo spazio fra lo stesso e la carreggiata stradale, con le opere progettate l'entrare o l'uscire dalla proprietà, non consentirà di disporre di uno spazio adeguato e sicuro per la fermata per il proprietario in attesa dell'apertura del portone o in uscita con la chiusura dello stesso, se non ostruendo completamente il percorso della ciclabile e parzialmente la sede stradale.

Considerate le sopraesposte motivazioni, che lo scrivente ritiene palesemente pregiudizievoli per la propria sicurezza e per quella dei propri familiari, oltre che per quella degli utenti della ciclabile e della strada pubblica, lo scrivente nell'esprimere la propria opposizione alla realizzazione dell'opera progettata, riterrà responsabili sin da ora per qualsiasi incidente o danno che si dovesse verificare, il

progettista, i costruttori e soprattutto gli amministratori che ritenessero di approvare tale progetto e la conseguente costruzione dell'opera.

Distinti saluti.

Mereto di Tomba, li 20.08.2018



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ludovico', is written over a horizontal dotted line. Below the signature, a solid horizontal line spans the width of the page.
